

ANLAGE: 3  
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: 1222 19x8 1/2  
 Stand: 21.01.2020



Fahrzeughersteller **BMW, BMW AG**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35  
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 120/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung |                               | Mitteln<br>och<br>in mm | Zentrierung-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|            | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                           |                               |                                 |                                 |
| 512035721  | 1222 5x120 ET35        | Ø74,1 - Ø72,6                 | 72,6                    |                           | 650                           | 2250                            | 01/17                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BMW, BMW AG**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 3C; 390X; 187; 1C

Zubehör : Zentrierring: Ø74,1 - Ø72,6; Nabenkappe: C087;

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 1K2; 1K4; (1K2 / 1K4 nur bis Nachtrag 03)

Zubehör : Zentrierring: Ø74,1 - Ø72,6; Nabenkappe: C087;

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : ZR; 182

Zubehör : Zentrierring: Ø74,1 - Ø72,6; Nabenkappe: C087;

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 187; (1K2 / 1K4 nur bis Nachtrag 03)

Zubehör : Zentrierring: Ø74,1 - Ø72,6; Nabenkappe: C087;

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : Z89; Z85

Zubehör : Zentrierring: Ø74,1 - Ø72,6; Nabenkappe: C087;

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : X1-N1; X1; X-N1; (Nur BMW X1nur bis Nachtrag 03)

**ANLAGE: 3**  
Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: 1222 19x8 1/2  
Stand: 21.01.2020

Seite: 2 von 25

|                   |  |
|-------------------|--|
| Zubehör           | : Zentrierring: Ø74,1 - Ø72,6; Nabenkappe: C087;   |
| Befestigungsteile | : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 560X; 3L; 3K-N1; 3K; 3C; 392C; 390X; 346C; 346K; 346L; 346R; 346X; 390L |
| Zubehör           | : Zentrierring: Ø74,1 - Ø72,6; Nabenkappe: C087;   |
| Befestigungsteile | : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 6C; 1C; 5L; 3C   |
| Zubehör           | : Zentrierring: Ø74,1 - Ø72,6; Nabenkappe: C087;   |
| Befestigungsteile | : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 3L; (nur BMW 3er (F30) ab 2012g 03)                                    |
| Zubehör           | : Zentrierring: Ø74,1 - Ø72,6; Nabenkappe: C087;   |
| Befestigungsteile | : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 1K2; 1K4; (1K2 / 1K4 ab Nachtrag 042g 03)                              |
| Zubehör           | : Zentrierring: Ø74,1 - Ø72,6; Nabenkappe: C087;   |
| Befestigungsteile | : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : UKL/X  |
| Zubehör           | : Zentrierring: Ø74,1 - Ø72,6; Nabenkappe: C087;   |
| Befestigungsteile | : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 3K-N1; (nur BMW 3er (F31) ab 2012g 03)                                 |
| Zubehör           | : Zentrierring: Ø74,1 - Ø72,6; Nabenkappe: C087;   |
| Befestigungsteile | : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : UKL-N1   |
| Zubehör           | : Zentrierring: Ø74,1 - Ø72,6; Nabenkappe: C087;   |
| Befestigungsteile | : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 3K; (nur BMW 3er (F31) ab 2012g 03)                                    |
| Zubehör           | : Zentrierring: Ø74,1 - Ø72,6; Nabenkappe: C087;   |
| Befestigungsteile | : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : UKL-C/X  |
| Zubehör           | : Zentrierring: Ø74,1 - Ø72,6; Nabenkappe: C087;   |

ANLAGE: 3  
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: 1222 19x8 1/2  
 Stand: 21.01.2020

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : X83

Zubehör : Zentrierring: Ø74,1 - Ø72,6; Nabenkappe: C087;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : 346C; 346K; 346L; 346R; 346X  
 120 Nm für Typ : X-N1; X1; X1-N1; ZR; Z85; Z89; 1C; 1K2; 1K4; 182; 187; 3C; 3K; 3K-N1; 3L; 390L; 390X; 392C; 560X  
 140 Nm für Typ : UKL-C/X; UKL-N1; UKL/X; X83; 1C; 1K2; 1K4; 3C; 3K; 3K-N1; 3L; 5L; 6C

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| X1-N1       | e24*2007/46*0024*.. | 85 - 190 | 225/40R19 89W | GA4; 57E           | Nur BMW X1;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 729;<br>73C; 74A; 74P; 744;<br>AGD |
|             |                     |          | 225/40R19 93  |                    |  |
|             |                     |          | 235/35R19 91W | 248; 51J           |  |
|             |                     |          | 255/35R19 92  | GA4; 22i; 244; 57F |  |

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE (X1)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| X1          | e1*2007/46*0275*.. | 85 - 190 | 225/40R19 89W | GA4; 57E           | Nur BMW X1;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 729;<br>73C; 74A; 74P; 744;<br>AGD |
|             |                    |          | 225/40R19 93  |                    |  |
|             |                    |          | 235/35R19 91W | 248; 51J           |  |
|             |                    |          | 255/35R19 92  | GA4; 22i; 244; 57F |  |

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE (X1, X3, X4, X5, X6)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| X-N1        | e1*2007/46*0454*.. | 85 - 190 | 225/40R19 89W | GA4; 57E           | Nur BMW X1;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 729;<br>73C; 74A; 74P; 744;<br>AGD |
|             |                    |          | 225/40R19 93  |                    |  |
|             |                    |          | 235/35R19 91W | 248; 51J           |  |
|             |                    |          | 255/35R19 92  | GA4; 22i; 244; 57F |  |

Verkaufsbezeichnung: **BMW X3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| X83         | e1*2001/116*0249*.. | 100 - 210 | 235/45R19 99 | GC0; 57E           | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 75I |
|             |                     |           | 245/40R19 98 | 24J; 57E; 993      |   |
|             |                     |           | 255/40R19 96 | GC0; 24J; 24M; 994 |   |

ANLAGE: 3  
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: 1222 19x8 1/2  
 Stand: 21.01.2020

Verkaufsbezeichnung: **BMW Z4/Z REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen             | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------------|--------------------------------------|--|
| Z85         | e1*2001/116*0219*.. | 110 -195 | 225/35R19 84W      | 24J; 57E; 585                        | Cabrio; Coupe;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P                 |
|             |                     |          | 235/35R19 87       | 21B; 21L; 24J; 57E;<br>68X           |  |
|             |                     |          | 235/35R19 91       | 21B; 21L; 22I; 22M;<br>24J; 24M; 68X |  |
|             |                     |          | 255/30R19 91       | 22B; 22L; 24D; 57F;<br>585; 671      |  |
| ZR          | e1*2007/46*0373*..  | 115 -225 | 235/35R19 91       |                                      | Cabrio; Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P; 97K |
| Z89         | e1*2001/116*0499*.. | 115 -250 | 225/35R19 88       | 57E; 670; 673                        |  |
|             | 235/35R19 87        |          | 57E; 676; 68X      |                                      |  |
|             | 235/35R19 91        |          | 57E; 676; 68X      |                                      |  |
|             | 255/30R19 91        |          | 22I; 248; 57F; 673 |                                      |  |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 1ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW           | Reifen                          | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen   |
|-------------|---|--------------|---------------------------------|---|--|
| 1K2<br>1K4  | e1*2007/46*0273*..<br>e1*2007/46*0283*..  | 70 -250      | 225/35R19 88Y                   | 24J; 244; 247; 26B;<br>26N; 27H; 5FM              | BMW 1er (F20 2011);<br>BMW 1er (F21 2012);<br>Ab<br>e1*2007/46*0283*04;<br>Ab<br>e1*2007/46*0273*04;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 6AA; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |
|             |   |              | 225/35R19 96Y                   | 24J; 244; 247; 26B;<br>26N; 27H                   |  |
|             |   |              | 235/35R19 91                    | 22M; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26J; 27F;<br>54A |  |
|             |   |              | 245/30R19 89                    | GA0; 22M; 24D; 27F;<br>57F                        |  |
|             |   |              | 255/30R19 91                    | 22L; 24D; 27F; 57F;<br>673                        |  |
| 1C<br>182   | e1*2007/46*0277*..<br>e1*2001/116*0352*.. | 100 -130     | 225/35R19 88W                   | 21B; 21N; 22B; 24C;<br>24D                        | 1ER REIHE; bis<br>e1*2007/46*0277*07;<br>Cabrio; Coupe;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P; 744; 76R   |
|             |   |              | 100 -160                        | 225/35R19 88Y                                     |  |
|             |   | 100 -240     | 235/35R19 91                    | 21B; 21J; 22B; 24C;<br>24D                        |  |
|             |   |              | 225/35R19 88W                   | 21B; 21N; 24C; 57E;<br>670; 673; 677              |  |
|             |   |              | 235/35R19 87W                   | 21B; 21J; 24C; 57E;<br>671; 68X                   |  |
|             |   |              | 245/30R19 89Y                   | 22B; 24D; 57F; 677;<br>678                        |  |
|             |   | 255/30R19 91 | 22B; 22H; 24D; 57F;<br>671; 673 |   |  |

ANLAGE: 3  
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: 1222 19x8 1/2  
 Stand: 21.01.2020

Verkaufsbezeichnung: **BMW 1ER REIHE**

| Fahrzeugtyp       | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen                                       | Auflagen zu Reifen   | Auflagen   |
|-------------------|---|----------|--|--|--|
| 1K2<br>1K4<br>187 | e1*2007/46*0273*..<br>e1*2007/46*0283*..<br>e1*2001/116*0287*.. | 66 - 195 | 225/35R19 88<br>235/35R19 91<br>255/30R19 91 | 21B; 22B; 22L; 24C;<br>24M; 673<br>21B; 22B; 22L; 24C;<br>24M; 671<br>22B; 22L; 24D; 270;<br>57F; 671; 673 | Nur bis<br>e1*2007/46*0283*03;<br>Nur bis<br>e1*2007/46*0273*03;<br>Ab<br>e1*2001/116*0287*10;<br>Schrägheck 2-türig;<br>Schrägheck 4-türig;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P; 744 |
| 187               | e1*2001/116*0287*..   | 85 - 195 | 225/35R19 88<br>235/35R19 91<br>255/30R19 91 | 21B; 22B; 22L; 24C;<br>24D<br>21B; 22B; 22L; 24C;<br>24D<br>22B; 22H; 22L; 24D;<br>57F; 671; 673           | Nur bis<br>e1*2001/116*0287*09;<br>4-türig;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P; 744  |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen  | Auflagen zu Reifen  | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----------|---|---|---|
| 1C          | e1*2007/46*0277*.. | 240 - 250 | 225/35R19 88Y<br>225/40R19 93<br>235/35R19 91<br>245/30R19 89Y<br>245/35R19 93<br>255/30R19 91    | GA0; 245; 26B; 26N;<br>5FE; 57E<br>245; 26B; 26J; 57E;<br>6AE<br>241; 246; 26B; 26J;<br>57E; 6AF<br>GA0; 244; 247; 27H;<br>57F<br>244; 247; 27F; 57F;<br>6AE<br>24D; 27H; 57F; 6AF  | 2ER REIHE; ab<br>e1*2007/46*0277*08;<br>Cabrio; Coupe;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 6AA; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |
| 1C          | e1*2007/46*0277*.. | 100 - 180 | 225/35R19 88Y<br>225/40R19 93<br>235/35R19 91W<br>245/30R19 89Y<br>245/35R19 89Y<br>255/30R19 91W | AFQ; GA0; 241; 244;<br>246; 247; 26B; 26N;<br>27H; 5FE<br>241; 244; 246; 247;<br>26B; 26J; 27F; 54A;<br>6AE<br>241; 244; 246; 247;<br>26B; 26J; 27F; 6AF<br>GA0; 244; 247; 27H;<br>57F<br>244; 247; 27F; 54A;<br>57F; 6AE<br>AFQ; 24D; 27H; 57F;<br>6AF | 2ER REIHE; ab<br>e1*2007/46*0277*08;<br>Cabrio; Coupe;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 6AA; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P |

ANLAGE: 3  
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: 1222 19x8 1/2  
 Stand: 21.01.2020

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                     | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                     | Auflagen  |
|-------------|---------------------------------------|-----------|---------------|--|---|
| 3K          | e1*2007/46*0315*..                    | 85 - 265  | 225/40R19 89Y | GA4; 57E                               | BMW 3er (F31) ab 2012;  |
| 3K-N1       | e24*2007/46*0022*..                   |           | 225/40R19 93Y |  | Ab  |
|             |                                       |           | 235/35R19 91Y | 248; 5GG                               | e24*2007/46*0022*03;  |
|             |                                       |           | 235/40R19 92Y | BA0; 248; 5GM                          | Ab  |
|             |                                       |           | 245/35R19 93  | 24J; 248; 26P; 27I                     | e1*2007/46*0315*06;   |
|             |                                       |           | 255/35R19 92Y | GA4; 22M; 22P; 24M; 27H; 27I; 57F      | Radschraube M14x1,25;   |
| 3L          | e1*2007/46*0314*..                    | 85 - 265  | 225/40R19 93  | GA4                                    | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 512; 6AA; 6AZ; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I |
|             |                                       |           | 235/35R19 91Y | 248; 27H; 5GG                          | BMW 3er (F30) ab 2012;  |
|             |                                       |           | 245/35R19 93  | 24J; 248; 26P; 27I                     | Ab  |
|             |                                       |           | 255/35R19 92  | GA4; 22M; 22P; 248; 27H; 27I; 57F; 6AA | e1*2007/46*0314*05;   |
| 346C        | e1*2001/116*0112*.., e1*98/14*0112*.. | 77 - 170  | 225/35R19 88W | 21B; 21J; 24J; 57E; 585                | inkl. 330e  |
| 346K        | e1*2001/116*0167*.., e1*98/14*0167*.. |           | 235/35R19 87W | 21B; 21J; 24J; 54A; 57E; 68X           | iPerformance;   |
| 346L        | e1*97/27*0097*.., e1*98/14*0097*..    |           | 235/35R19 91  | 21B; 21J; 22B; 22L; 24J; 24M; 54A      | Limousine; Stufenheck;  |
| 346R        | e1*2001/116*0146*.., e1*98/14*0146*.. |           | 255/30R19 91  | 22B; 22F; 22L; 24D; 57F; 585           | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P                |
| 346L        | e1*97/27*0097*.., e1*98/14*0097*..    | 85 - 170  | 225/35R19 88W | 21B; 21J; 24J; 57E; 585                | Touring;  |
|             |                                       |           | 235/35R19 87W | 21B; 21J; 24J; 54A; 57E; 68X           | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C;   |
|             |                                       |           | 235/35R19 91  | 21B; 21J; 22B; 22L; 24J; 24M; 54A      | 74A; 74P; 744   |
|             |                                       |           | 255/30R19 91  | 22B; 22F; 22L; 24D; 57F; 585           |   |
| 346X        | e1*2001/116*0144*.., e1*98/14*0144*.. | 135 - 170 | 235/35R19 91  | 22B; 22L; 24J; 24M; 54A                | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P  |

ANLAGE: 3  
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: 1222 19x8 1/2  
 Stand: 21.01.2020

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp         | Betriebserlaubnis                          | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|---------------------|--|-----------|---------------|--------------------|---|
| 3L<br>390L          | e1*2007/46*0314*..                         | 85 - 225  | 225/35R19 88Y | 57E; 670; 673      | Nur bis<br>e1*2007/46*0314*04;<br>Facelift ab September<br>2008; Ab<br>e1*2001/116*0308*09;<br>Limousine;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P                                    |
|                     | e1*2001/116*0308*..                        |           | 235/35R19 87Y | 57E; 676; 68X      |   |
|                     |  |           | 235/35R19 91  |                    |   |
|                     |  |           | 255/30R19 91  | 22I; 24M; 673      |   |
| 3K<br>3K-N1<br>390L | e1*2007/46*0315*..                         | 85 - 160  | 235/35R19 91  |                    | Nur bis<br>e1*2007/46*0315*05;<br>Facelift ab September<br>2008; Nur bis<br>e24*2007/46*0022*02;<br>Ab<br>e1*2001/116*0308*09;<br>Touring; Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P; 75I |
|                     | e24*2007/46*0022*..<br>e1*2001/116*0308*.. | 85 - 225  | 225/35R19 88Y | 57E; 670; 673      |   |
|                     |  |           | 235/35R19 87Y | 57E; 676; 68X      |   |
|                     |  |           | 235/35R19 91Y |                    |   |
| 255/30R19 91Y       | 22I; 24M; 57F; 673                         |           |               |                    |   |
| 390L                | e1*2001/116*0308*..                        | 85 - 225  | 225/35R19 88Y | 57E; 670; 673      | Nur bis<br>e1*2001/116*0308*08;<br>Limousine;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P  |
|                     |  |           | 235/35R19 87Y | 57E; 676; 68X      |   |
|                     |  |           | 235/35R19 91  |                    |   |
|                     |  |           | 255/30R19 91  | 22I; 24M; 57F; 673 |   |
| 390L                | e1*2001/116*0308*..                        | 89 - 225  | 225/35R19 88Y | 57E; 670; 673      | Nur bis<br>e1*2001/116*0308*08;<br>Touring; Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P; 75I  |
|                     |  |           | 235/35R19 87Y | 57E; 676; 68X      |   |
|                     |  |           | 235/35R19 91Y |                    |   |
|                     |  |           | 255/30R19 91Y | 22I; 24M; 57F; 673 |   |
| 390X                | e1*2001/116*0344*..                        | 155 - 225 | 225/35R19     | GAZ; 51G; 57E      | Nur bis<br>e1*2001/116*0344*05;<br>Touring; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P; 76A  |

ANLAGE: 3  
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: 1222 19x8 1/2  
 Stand: 21.01.2020

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp               | Betriebserlaubnis  | kW                   | Reifen   | Auflagen zu Reifen   | Auflagen   |
|---------------------------|--|----------------------|--|--|--|
| 3K<br>3K-N1<br>3L<br>390X | e1*2007/46*0315*..<br>e24*2007/46*0022*..<br>e1*2007/46*0314*..<br>e1*2001/116*0344*.. | 120 -240             | 225/35R19 88<br>235/35R19 91<br>255/30R19 91                     | GAZ; 5FE; 57E; 670<br><br>GAZ; 22I; 248; 5GG;<br>57F                       | Nur bis<br>e1*2007/46*0314*04;<br><br>Nur bis<br>e1*2007/46*0315*05;<br>Nur bis<br>e24*2007/46*0022*02;<br>Ab<br>e1*2001/116*0344*06;<br>Touring; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 75I |
| 3C<br>390X                | e1*2007/46*0316*..<br>e1*2001/116*0344*..  | 120 -225             | 225/35R19 88   | AFQ; 57E   | bis<br>e1*2007/46*0316*07;<br>Coupe; Allradantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P; 76A; 83A   |
| 3C<br>392C                | e1*2007/46*0316*..<br>e1*2001/116*0346*..  | 90 -200<br>90 -225   | 235/35R19 91<br>225/35R19 88W<br>235/35R19 87Y<br>255/30R19 91   | <br>GAZ; 57E; 670; 673<br>5ET; 57E; 671; 676;<br>68X<br>22I; 24M; 57F; 673 | bis<br>e1*2007/46*0316*07;<br>Coupe; Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P; 861; BEN   |
| 3C<br>392C                | e1*2007/46*0316*..<br>e1*2001/116*0346*..  | 105 -200<br>105 -225 | 235/35R19 91Y<br>225/35R19 88W<br>235/35R19 87Y<br>255/30R19 91Y | <br>GAZ; 57E; 670; 673<br>5ET; 57E; 671; 676;<br>68X<br>22I; 24M; 57F; 673 | bis<br>e1*2007/46*0316*07;<br>Cabrio; Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P; 75I; 861;<br>BEN  |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 4ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen  | Auflagen zu Reifen   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---|--|---|
| 3C          | e1*2007/46*0316*.. | 120 -265 | 225/40R19 93Y<br>235/35R19 91Y<br>245/35R19 93Y<br>255/35R19 96 | GA4<br>248; 27I; 5GG; 68X<br>24J; 248; 26P; 27I; 68R<br>GA4; 248; 27H; 27I;<br>57F | ab<br>e1*2007/46*0316*09;<br>4er Cabrio (F33);<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 6AA; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 75I; BEN |



ANLAGE: 3  
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: 1222 19x8 1/2  
 Stand: 21.01.2020

Verkaufsbezeichnung: **BMW 4ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------|---|
| 3C          | e1*2007/46*0316*.. | 100 -265 | 225/40R19 93  | GA4                        | ab<br>e1*2007/46*0316*08;<br>4er Coupe (F32);<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; BEN           |
|             |                    |          | 235/35R19 91  | 248; 27I; 68X              |   |
|             |                    |          | 245/35R19 93  | 24J; 248; 26P; 27I; 68R    |   |
|             |                    |          | 255/35R19 92  | GA4; 248; 27H; 27I;<br>57F |   |
| 3C          | e1*2007/46*0316*.. | 100 -265 | 225/40R19 93W | GA4                        | 4er Gran Coupe (F36);<br>ab<br>e1*2007/46*0316*10;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 6AA; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 75I; BEN |
|             |                    |          | 235/35R19 91Y | 248; 27I; 68X              |   |
|             |                    |          | 245/35R19 93W | 24J; 248; 26P; 27I; 68R    |   |
|             |                    |          | 255/35R19 96  | GA4; 248; 27H; 27I;<br>57F |   |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 5L          | e1*2007/46*0363*..  | 120 -210 | 245/40R19 94Y | GAA; 5HI           | Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12K; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P; 75I; 765       |
|             |                     | 120 -330 | 245/40R19     | GAA; 51G; 57E      |  |
|             |                     |          | 245/40R19 98  | GAA; 52J           |  |
| 5L          | e1*2007/46*0363*..  | 100 -210 | 245/40R19 94Y | GAA; 5HI           | Stufenheck;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12K; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P; 75I; 765;<br>BEN |
|             |                     | 100 -330 | 245/40R19     | GAA; 51G; 57E      |  |
|             |                     |          | 245/40R19 98  | GAA; 52J           |  |
| 560X        | e1*2001/116*0322*.. | 145 -200 | 235/35R19 91Y | 24J                | nur Limousine<br>Allradantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P; 75I          |
|             |                     |          | 245/35R19 93Y | 24J; 24M           |  |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 6ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 6C          | e1*2007/46*0562*.. | 230 -330 | 235/40R19 92W | 5GM; 57E; 67H      | Nicht Lim (Gran Coupe<br>4-türig);<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Cabrio;<br>Coupe;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 729;<br>73C; 74A; 74P; 76A |
|             |                    |          | 235/40R19 92Y | 57E; 67H           |   |

ANLAGE: 3  
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: 1222 19x8 1/2  
 Stand: 21.01.2020

Verkaufsbezeichnung: **BMW 6ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| 6C          | e1*2007/46*0562*.. | 230 - 330 | 235/40R19 92 | 57E; 67H           | Lim (Gran Coupe 4-türig); Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76A; BEN |

Verkaufsbezeichnung: **MINI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen      | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|--------------|-------------------------|---|
| UKL-N1      | e24*2007/46*0023*.. | 66 - 160 | 225/35R19 88 | 21P; 24C; 244; 247; 271 | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
|             |                     |          | 225/40R19 89 | 21B; 24C; 244; 247; 272 |   |
|             |                     |          | 235/35R19 87 | 21B; 24C; 244; 247; 272 |   |
|             |                     |          | 245/35R19 89 | 21B; 24C; 244; 247; 273 |   |

Verkaufsbezeichnung: **MINI (COUNTRYMAN)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen      | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|-------------------------|---|
| UKL/X       | e1*2007/46*0496*.. | 66 - 160 | 225/35R19 88 | 21P; 24C; 244; 247; 271 | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
|             |                    |          | 225/40R19 89 | 21B; 24C; 244; 247; 272 |   |
|             |                    |          | 235/35R19 87 | 21B; 24C; 244; 247; 272 |   |
|             |                    |          | 245/35R19 89 | 21B; 24C; 244; 247; 273 |   |

Verkaufsbezeichnung: **MINI (PACEMAN)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen      | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|-------------------------|---|
| UKL-C/X     | e1*2007/46*0563*.. | 66 - 160 | 225/35R19 88 | 21P; 24C; 244; 247; 271 | ab<br>e1*2007/46*0563*01;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
|             |                    |          | 225/40R19 89 | 21B; 24C; 244; 247; 272 |   |
|             |                    |          | 235/35R19 87 | 21B; 24C; 244; 247; 272 |   |
|             |                    |          | 245/35R19 89 | 21B; 24C; 244; 247; 273 |   |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfangs. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit,

- es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungsglasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungsglasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad

- hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 272) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 273) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 23,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 512) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nur mit 16-Zoll-Reifen ausgerüstet sind.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 585) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R19    |
| Hinterachse: | 255/30R19    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 670) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R19    |
| Hinterachse: | 265/30R19    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 671) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R19    |
| Hinterachse: | 255/30R19    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 673) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R19    |
| Hinterachse: | 255/30R19    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist

eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

676) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R19    |
| Hinterachse: | 275/30R19    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

677) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R19    |
| Hinterachse: | 245/30R19    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

678) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/35R19    |
| Hinterachse: | 245/30R19    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67H) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R19    |
| Hinterachse: | 265/35R19    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68R) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:



**ANLAGE: 3**  
Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: 1222 19x8 1/2  
Stand: 21.01.2020

Seite: 17 von 25

Vorderachse: 245/35R19  
Hinterachse: 275/30R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68X) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:  
Vorderachse: 235/35R19  
Hinterachse: 265/30R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen.

Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge einzuholen und den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:  
Vorderachse: 225/40R19  
Hinterachse: 245/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AF) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:  
Vorderachse: 235/35R19  
Hinterachse: 255/30R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AZ) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination (Reifenempfehlung des Fahrzeugherstellers ist zu beachten) entsprechen.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an einem Fahrzeug montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76R) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite des Serienrades nicht unterschritten wird.
- 83A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 861) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 348mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 97K) Bei Verwendung von verschiedenen Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse muss die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- 993) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/40R19    |
| Hinterachse: | 275/35R19    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw.

**ANLAGE: 3**  
Hersteller: WT SP.Z O.O.Radtyp: 1222 19x8 1/2  
Stand: 21.01.2020

Seite: 19 von 25

Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

994) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R19    |
| Hinterachse: | 285/35R19    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

AFQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R19    |
| Hinterachse: | 255/30R19    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

AGD) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse nicht zulässig.

BA0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R19    |
| Hinterachse: | 255/35R19    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

BEN) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 374 mm (Dicke 36mm) an der Vorderachse nicht zulässig.

GA0) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:  
Vorderachse: 225/35R19  
Hinterachse: 245/30R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

**ANLAGE: 3**  
Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: 1222 19x8 1/2  
Stand: 21.01.2020

Seite: 20 von 25

- GA4) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Reifengröße:  
Vorderachse: 225/40R19  
Hinterachse: 255/35R19  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- GAA) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Reifengröße:  
Vorderachse: 245/40R19  
Hinterachse: 275/35R19  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- GAZ) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Reifengröße:  
Vorderachse: 225/35R19  
Hinterachse: 255/30R19  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- GC0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R19    |
| Hinterachse: | 255/40R19    |
- Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

ANLAGE: 3  
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: 1222 19x8 1/2  
 Stand: 21.01.2020

Seite: 21 von 25

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG  
 Fahrzeugtyp: 3C  
 Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0316\*..  
 Handelsbez.: BMW 4ER REIHE

Variante(n): ab e1\*2007/46\*0316\*08, ab e1\*2007/46\*0316\*09, ab e1\*2007/46\*0316\*10,  
 Allradantrieb, Cabrio, Coupe, Heckantrieb

### Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 225               | y = 320  | VA    |
| 26P      | x = 175               | y = 270  | VA    |
| 27B      | x = 220               | y = 310  | HA    |
| 27I      | x = 170               | y = 260  | HA    |

### Aufweiten Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 225    | y = 320  | 12                | VA    |
| 26N      | x = 225    | y = 320  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 220    | y = 310  | 33                | HA    |
| 27H      | x = 220    | y = 310  | 8                 | HA    |

ANLAGE: 3  
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: 1222 19x8 1/2  
 Stand: 21.01.2020

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
 Fahrzeugtyp: 1K4  
 Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0283\*..  
 Handelsbez.: BMW 1ER REIHE

Variante(n): Heckantrieb, Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 190               | y = 220  | VA    |
| 26P      | x = 140               | y = 170  | VA    |
| 27B      | x = 220               | y = 270  | HA    |
| 27I      | x = 170               | y = 240  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 190    | y = 220  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 220    | y = 270  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 220    | y = 270  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 190    | y = 220  | 25                | VA    |

ANLAGE: 3  
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: 1222 19x8 1/2  
 Stand: 21.01.2020

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
 Fahrzeugtyp: 1C  
 Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0277\*..  
 Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 370  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 370  | 8                 | HA    |

ANLAGE: 3  
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: 1222 19x8 1/2  
 Stand: 21.01.2020

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
 Fahrzeugtyp: 3K  
 Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0315\*..  
 Handelsbez.: BMW 3ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 175               | y = 270  | VA    |
| 26B      | x = 225               | y = 320  | VA    |
| 27I      | x = 170               | y = 260  | HA    |
| 27B      | x = 220               | y = 310  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 225    | y = 320  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 225    | y = 320  | 25                | VA    |
| 27H      | x = 220    | y = 310  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 220    | y = 310  | 25                | HA    |



**ANLAGE: 3**  
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: 1222 19x8 1/2  
 Stand: 21.01.2020

Seite: 25 von 25

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG  
 Fahrzeugtyp: 3L  
 Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0314\*..  
 Handelsbez.: BMW 3ER REIHE

Variante(n): Ab e1\*2007/46\*0314\*05, Heckantrieb, Limousine, Nur BMW 3er (F30) ab 2012, Stufenheck

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 175               | y = 270  | VA    |
| 26B      | x = 225               | y = 320  | VA    |
| 27I      | x = 170               | y = 260  | HA    |
| 27B      | x = 220               | y = 310  | HA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 225    | y = 320  | 23                | VA    |
| 26N      | x = 225    | y = 320  | 8                 | VA    |
| 27H      | x = 220    | y = 310  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 220    | y = 310  | 25                | HA    |